

SCHELLE/  
HEMIKSEM

Gemeenten denken na over gezamenlijk recyclagepark

De gemeentebesturen van Schelle en Hemiksem denken erover na om op termijn een intergemeentelijk containerpark op te richten. Alleen lijkt geen enkele locatie in beide gemeenten daarvoor geschikt.

De oprichting van een intergemeentelijk containerpark staat in het beleidsplan van het gemeentebestuur van Schelle. «We zijn ervan overtuigd dat zo'n intergemeentelijk containerpark heel wat voordelen zal opleveren», zegt burgemeester Rob Mennes (CD&V). «Alleen al qua kostenbesparing valt er hier enorme winst te behalen. Wij zijn alvast vragende partijen hebben hierover al een paar keer met het bestuur van Hemiksem overlegd. Alleen is de zoektocht naar een geschikte locatie nog volop lopende.» Hemiksems burgemeester Luc Bouckaert (CD&V) geeft toe dat er al geruime tijd over de piste wordt nagedacht. «Alleen brengt zo'n containerpark veel verkeer met zich mee en hebben we nood aan een goede locatie om dat in te plannen. In Hemiksem hebben we volgens mij zo'n locatie niet. Het idee van een intergemeentelijke containerpark moet zeker bestudeerd worden, maar concreet zijn de plannen dus nog niet. Ik denk niet dat het er deze legislatuur van zal komen.» (BCOR)

KONTICH

Inwoners mogen vertellen hoe zij graag willen wonen

De gemeente Kontich heeft de online woontest 'Thuis in de toekomst' gelanceerd. Daarin krijgen inwoners de kans om mee te geven hoe zij graag willen wonen. Een parkeerplaats voor je deur of wonen in het groen? Een grote privétuin of een gemeenschappelijke tuin samen met je burens? Het zijn maar enkele van de thema's waar je over moet nadenken in de online woontest 'Thuis in de toekomst', die de Vlaamse overheid en de gemeente Kontich hebben gelanceerd. «Als lokaal bestuur moedigen we onze inwoners aan om ons via de test informatie te geven over hoe zij graag willen wonen: wat vinden ze belangrijk en wat niet?», zegt schepen van Welzijn Cindy Vanbaeden (N-VA). «Met de informatie uit de test kunnen wij samen met de burgers plannen maken voor de toekomst.» Wie interesse heeft, kan de test invullen op [www.thuisindetoekomst.be](http://www.thuisindetoekomst.be). De test duurt een tiental minuten en je krijgt 15 vragen voorgeschoteld. Wie geen computer heeft, kan gebruikmaken van het internet in de gemeentelijke bibliotheek. (BCOR)

AARTSELAAR

Dichter Maarten Inghels te gast in bibliotheek

Dichter Maarten Inghels is op donderdag 6 februari te gast in de gemeentelijke bibliotheek. Hij gaat er in gesprek met Bart De bruyn. Maarten Inghels heeft met zijn poëziewerk al heel wat mensen beroerd. Eind 2008 debuteerde de toen 20-jarige Inghels met zijn bundel Tumult, zijn dichtbundel 'Nieuwe Rituelen' werd genomineerd voor de Herman de Coninckprijs 2016 en van 2016 tot 2018 was hij de officiële stadsdichter van Antwerpen. Hij is ook de oprichter van 'De eenzame uitvaart', een literair en sociaal project waarbij dichters voor eenzaam gestorvenen een gedicht schrijven en dit op de uitvaart voordragen. De gespreksavond vindt plaats om 20.15 uur in de gemeentelijke bibliotheek en de toegang bedraagt 8 euro. Wie zijn plaats wil reserveren, kan dat doen op deze site. (BCOR)

Gemeente krijgt extra hulp om verkeersveiligheid te verbeteren



Er werden de voorbije maanden al enkele schoolstraten uitgerold. Foto Benoit De Freine

BOOM

Boom is geselecteerd om deel te nemen aan het project 'Verkeersveilige gemeente' van de provincie Antwerpen. Daarmee wordt de gemeente begeleid bij het verhogen van de verkeersveiligheid.

Het gemeentebestuur had zich midden vorig jaar al kandidaat gesteld om deel te nemen aan het project. Nu kwam de bevestiging dat Boom is geselecteerd en vanaf 2022 het begeleidingstraject zal volgen. Dit zal gebeuren in samenwerking

met de organisatie Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). «Het doel van dit project is de verkeersveiligheid verhogen en streven naar nul doden in en door het verkeer», zegt schepen van Mobiliteit Abdel El-Hajouti (CD&V). «Gemeenten die deelnemen, genieten van een intensieve begeleiding in verschillende fases om te komen tot een hogere verkeersveiligheid. Daarbij horen onder meer een diepgaande en integrale analyse van het gemeentelijke beleid qua verkeersveiligheid

en de opmaak van een actieplan met concrete verbeterpunten en nieuwe initiatieven.» Het traject start pas over twee jaar, maar dat betekent volgens de schepen niet dat hij zo lang blijft stilzitten. Integendeel. «We hebben de voorbije maanden al heel wat initiatieven genomen om onze gemeente veiliger te maken. Denk bijvoorbeeld maar aan de drie schoolstraten die we hebben uitgerold. In afwachting van de start van het begeleidingstraject blijven we onze inspanningen gewoon voortzetten.» (BCOR)

ANTWERPEN PROEFT STELT EERSTE 15 VAN 35 RESTAURANTS VOOR

«Wij gaan voor een wauw-effect»

ANTWERPEN

Antwerpen Proeft heeft gisteren de eerste 15 restaurants voorgesteld, waaronder drie interessante nieuwkomers. De 14de editie van het jaarlijkse culinaire festival vindt plaats aan de Antwerpse Waagnatie van 1 tot en met 3 mei. 'Leading ladies' van Antwerpen Proeft zijn tv-kok Dagny Ros en topsommelier Sepideh Sedaghatnia.

ANNELIN MARIEN

Claudia Engelen, organisator van Antwerpen Proeft, stelde gisteren de eerste restaurants en speciaalzaken voor die zullen deelnemen aan de 14de editie van het culinaire festival. Tussen de eerste 15 namen (van de 35) zijn weer heel wat restaurants die je in grote restaurantgidsen als Michelin en Gault&Millau terugvindt, zoals Nathan, Fiskebar, Black Smoke, Zaowang (dat al 12 edities meedraait) of Yam Thai van acteur Jeroen Van Dyck. Ook de drie eerste nieuwkomers zijn bekend, namelijk Chez Manu, Little Beirut en Zoen. Chez Manu is een gastronomische foodtruck/chef-aan-huis/cateraar uit Ham in Limburg. Little Beirut serveert dan weer authentiek Libanees eten op het



'Leading ladies' Sepideh Sedaghatnia en Dagny Ros met organisatrice Claudia Engelen. Foto Klaas De Scheerder

Eilandje, en Zoen is het restaurant van Lars Block, voorheen Le Zoute Zoen. «Antwerpen Proeft wil een platform zijn om jong talent te ondersteunen, om jonge chefs de kans te geven zich bekend te maken aan het grote publiek», aldus Claudia Engelen.

'Leading ladies'

Ambassadeur van Antwerpen Proeft 2020 is Nick Bril, tweesterrenchef van The Jane, en 'leading ladies' zijn IJslands-Antwerpse tv-kok Dagny Ros en Iraans-Antwerpse topsommelier Sepideh Sedaghatnia van restaurant-wijnbar Divin by Sepi. Voor Dagny Ros is het

de tweede keer dat ze meedoet aan Antwerpen Proeft. Ze zal gerechtjes uit de 'nordic'-keuken serveren, maar haar inspiratie komt van haar reizen over de hele wereld.

«Mijn doel is hetzelfde als vorig jaar: simpele gerechten, maar boordevol smaken en met een wauw-effect. Niet te veel toefjes en schuimpjes, gewoon lekkere smaken. Het zal iets met zalm en bloemkool worden, maar verder kan ik nog niets verklappen!»

Voor Sepideh is het al de vijfde keer dat ze op Antwerpen Proeft staat. «Wij blijven bij ons vertrouwde concept: wijn en kaviaar. Ik zie mezelf als sommelier eer-

der als een ondersteunende persoon voor de andere chefs die aanwezig zijn, dus serveren wij geen hapjes. Het leuke aan Antwerpen Proeft is dat mensen die niet elke dag op restaurant gaan, toch voor een betaalbare prijs heel wat topgerechten kunnen proeven.»

De volledige lijst van de 15 eerste restaurants: Black Smoke met Duvel, Blend 32 Kitchen & Bar, Chez Manu, Cremerie Germaine, Dagny Ros, DelReY, Divin by Sepi, Fiskebar/Fiskeskur, Gå Nord, Jörd Homecooking & Catering, Little Beirut, Nathan, Yam Thai, Zaowang en Zoen. De online ticketverkoop start op maandag 10 februari via [www.proeft.be](http://www.proeft.be).

ZANDHOVEN

Minister weigert vergunning voor omstreden kalverstal

Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir (N-VA) heeft geen vergunning toegekend aan de geplande kalverstal in Pulle. Landbouwbedrijf Iv KVH Jacobs vroeg in 2018 een vergunning aan voor de bouw van een stal voor 834 dieren in de Fatimalaan, maar dat zagen veel omwonenden niet zitten.

Eind 2018 raakte bekend dat KVH Jacobs uit Brochem een omgevingsvergunning had aangevraagd voor sz bouw van een kalverstal met in pandige woning in de Fatimalaan in Pulle. De gemeente Zandhoven adviseerde negatief, maar de provincie keurde de bouw van de stal toch gedeeltelijk goed, tot onvrede van de omwonenden. Zij hadden namelijk 44 bezwaarschriften ingediend tegen de stal, na een informatieavond in de kantine van KFC Pulle. De omwonenden vreesden voor geurhin-

der, het verlies van het open landschap en waardeverlies van hun woningen. Maar ook KVH Jacobs was niet tevreden, want de stal mocht dan wel gebouwd worden, maar de bouw van zijn in pandige woning werd geweigerd. Gisteren raakte bekend dat de kalverstal en de in pandige woning ook in beroep geen vergunning krijgen. N-VA-gemeenteraadslid Tom Van Bergen licht de motivering van de minister toe: «Enerzijds is het aspect geurhinder in het dossier onvoldoende onderzocht. Anderzijds wordt ook negatief advies gegeven voor de bouw van de in pandige bedrijfs woning. Aangezien de aanvraag voor de woning één en ondeelbaar is met de aanvraag voor de kalverstal — het ene kan met andere woorden niet losgekoppeld worden van het andere — krijgt het volledige dossier geen groen licht.» (AMK)

AARTSELAAR

Vernieuwde Kleistraat officieel geopend



Kurt s'Jongers, Bart Lambrecht, Sophie De Wit en Wim Van Reusel openen de Kleistraat. Foto RV

De gemeente heeft de vernieuwde Kleistraat officieel ingehuldigd. Dat gebeurde met een receptie in het gezelschap van een tachtigtal buurtbewoners. De Kleistraat heeft het voorbije anderhalf jaar een flinke make-over gekregen. Er werd onder meer een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd dat wateroverlast bij hevige regenbuien moet vermijden en de waterkwaliteit in de waterlopen verbeteren. Daarnaast werd de weginfrastructuur heringericht en veiliger gemaakt voor zwakke weggebruikers. «Daar waar de mensen oversteken, hebben we een wegversmalling laten aanbrengen», legt schepen van Openbare Werken Bart Lambrecht (N-VA) uit. «Er werden ook enkele asverschuivingen gecreëerd, zodat chauffeurs zich aan de

maximale snelheid van 50 kilometer per uur houden. De totale kostprijs van het project bedroeg zo'n zes miljoen euro. Maar een groot deel werd betaald door Pidpa en we hebben kunnen rekenen op subsidies. Het gemeentelijk aandeel bleef daarvoor beperkt tot zo'n 1,3 miljoen euro.» (BCOR)